

مشروعات الطرق والكباري
خلال الفترة من يونيو ٢٠١٤-سبتمبر ٢٠١٦

أولاً : المشروع القومي للطرق

- تم انتهاء العمل في عدد (٧) طرق ضمن المشروع القومي للطرق بإجمالي أطوال ٦٣٥ كم وإجمالي تكلفة ٤,٥ مليار جنيه وتشمل :

١. تطوير طريق وادي النطرون - العلمين بطول ١٣٥ كيلومتر وتكلفة ١,٩٢٠ مليار جنيه .
٢. إنشاء المرحلة الأولى من الطريق الدائري الأوسطي بطول ٢٢ كيلومتر وتكلفة ٥٣٦ مليون جنيه .
٣. ازدواج طريق النفق - الشط - عيون موسى بطول ٣٣ كيلومتر وتكلفة ١٢٨ مليون جنيه
٤. ازدواج طريق الصعيد - البحر الأحمر (سوهاج - سفاجا) بطول ١٨٠ كيلومتر وتكلفة ٧١٥ مليون جنيه .
٥. ازدواج طريق قنا - سفاجا بطول ١٢٠ كيلومتر وتكلفة ٤٤٨ مليون جنيه .
٦. إنشاء وصلة المنيا إلى طريق الشيخ فضل - رأس غارب بطول ٥٥ كيلومتر وتكلفة ٤٣٥ مليون جنيه .
٧. ازدواج طريق الشيخ فضل - رأس غارب بطول ٩٠ كيلومتر وتكلفة ٣١٧ مليون جنيه .

ثانيا : مشروعات تطوير شبكة الطرق القديمة

- تم تنفيذ مشروعات إنشاء طرق جديدة وازدواج وتطوير طرق قائمة بإجمالي أطوال ٥٤٩ كيلومتر وتكلفة ٣,٤ مليار جنيه :

- انشاء الطريق المزدوج المحلة - كفر الشيخ بطول ٣٢ كيلومتر وتكلفة ٦٥٠ مليون جنيه .
- انشاء الطريق المزدوج طنطا - كفر الشيخ (طنطا / دماط) بطول ١٨ كيلومتر وتكلفة ٢٩٠ مليون جنيه .
- انشاء المرحلة الثانية من القوس الشمالي من الطريق الدائري الإقليمي (العاشر - بلبيس) بطول ٢٧ كيلومتر وتكلفة ٥٥٠ مليون جنيه .

- إنشاء حارة ثالثة بطريق القاهرة - الفيوم (محطة تحصيل الرسوم - كوم أوشيم) بطول ١٠ كيلومتر وتكلفة ١١٣ مليون جنيه .
- إنشاء حارة ثالثة بطريق القاهرة - الإسكندرية الزراعي (المرحلة الأولى من كفر الدوار - كفر الزييات) بطول ٣٥ كيلومتر وتكلفة ١٩٥ مليون جنيه
- إنشاء وصلة الواسطي لربط كوبرى النيل بالطريق الصحراوي الغربي بطول ١٣ كيلومتر وتكلفة ٥٠ مليون جنيه .
- إنشاء وصلة ملوى لربط كوبرى النيل بالطريق الصحراوي الغربي بطول ٢٩ كيلومتر وتكلفة ١١١ مليون جنيه .
- إنشاء ورفص طريق توشكي - أرقين (مرحلة ثانية) بطول ٥٥ كيلومتر وتكلفة ٩٥ مليون جنيه .
- إنشاء طريق باريس - درب الأربعين (من كم ٢٢٥ حتى كم ٢٧٠) بطول ٤٥ كيلومتر وتكلفة ٢٢ مليون جنيه .
- ازدواج طريق سفاجا - قنا بطول ٢٠ كيلومتر وتكلفة ١٠٦ مليون جنيه .
- ازدواج الطريق الزراعي بني سويف - المنيا في المسافة من بني سويف حتى سدس (مرحلة أولي) بطول ٢٥ كيلومتر وتكلفة ١٤٦ مليون جنيه .
- استكمال ازدواج طريق أسيوط - سوهاج غرب النيل بطول ٤٠ كيلومتر وتكلفة ١٤٣ مليون جنيه .
- ازدواج طريق الاسماعيلية - العباسة من القصاصين حتى العباسة (مرحلة ثانية) بطول ٢٠ كيلومتر وتكلفة ٧٠ مليون جنيه .
- ازدواج طريق الإسمايلية - العباسة (من الإسمايلية إلى القصاصين) بطول ٣٥ كيلومتر وتكلفة ٦٥ مليون جنيه .
- تطوير ورفع كفاءة القطاع السادس من الطريق الدولي الساحلي (كوبرى البرلس - كوبرى رشيد) بطول ٦٠ كيلومتر وتكلفة ٤٠٠ مليون جنيه .

▪ تطوير ورفع كفاءة قطاعات الطريق الدولي الساحلي (٧ و ٧أ و ٧ب) بطول إجمالي ٥٥ كم وتكلفة ٢٠٠ مليون جنيه .

▪ تطوير الطريق الدائري في المسافة من تقاطع طريق الاسماعيلية الصحراوي حتى تقاطع الاوتوستراد (الداعم الخارجي) بطول ٣٠ كيلومتر وتكلفة ١٩٢ مليون جنيه .

– تم صيانة ورفع كفاءة مجموعة من الطرق بإجمالي أطوال ٩٣٠ كيلومتر وتكلفة حوالي ١,٥ مليار جنيه :

- رصف طريق الأقصر - أرمنت - اسنا بطول ٥٠ كيلومتر وتكلفة ٥٧ مليون جنيه .
- تقوية وتغطية الطريق الدائري حول مدينة النجيلة بمحافظة مطروح بطول ١٢ كيلومتر مزدوج وتكلفة ٤٥ مليون جنيه .
- رصف طريق الكريمات - الصف بطول ٣٠ كيلومتر وتكلفة ٣٥ مليون جنيه .
- رصف طريق المحمودية- إدفينا - الجدية بطول ٣٠ كيلومتر وتكلفة ٥٣ مليون جنيه
- رصف طريق الرياض - ظلمبات ٧ بطول ١٤ كيلومتر وتكلفة ١٦ مليون جنيه .
- رصف طريق شربين - دمياط بطول ٤٠ كيلومتر وتكلفة ٥٨ مليون جنيه .
- رصف طريق ترعة النصر بطول ٨٣ كيلومتر وتكلفة ٢٨ مليون جنيه .
- رصف طريق أسوان - إدفو بطول ٢٥ كيلومتر وتكلفة ٣٣ مليون جنيه .
- رصف طريق الحامول - الكراكات بطول ١٥ كيلومتر وتكلفة ٣٢ مليون جنيه .
- رصف طريق حلايب - رأس حدربة (خط عرض ٢٢) بطول ٢٩ كيلومتر وتكلفة ٣٢ مليون جنيه .
- رصف طريق سيدي براني - السلوم من كم ١٦٥ حتي كم ١٩٠ مطروح (مرحلة ثانية) بطول ٢٥ كيلومتر وتكلفة ٧٤ مليون جنيه .
- رصف طريق الإسكندرية - مطروح الساحلي في المسافة من فوكة إلي مطروح (مزدوج) بطول ٦٠ كيلومتر وتكلفة ١٠٩ مليون جنيه .
- رصف طريق بني سويف - إهناسيا بطول ١٤ كيلومتر وتكلفة ١٧ مليون جنيه .

- كشط وترميم الاماكن المعيبة بطريق القاهرة - الاسكندرية الزراعي من شبرا حتي بنها بطول ٤٦ كيلومتر وتكلفة ٨٣ مليون جنيه .
- رصف طريق الفيوم - ابشواى - جبل سعد بطول ٣١ كيلومتر وتكلفة ٣٠ مليون جنيه
- رصف طريق الواحات البحرية - الفرافرة بطول ٤٥ كيلومتر وتكلفة ٤٩ مليون جنيه
- رفع كفاءة طريق أسوان - أبو سمبل بطول ١٥٠ كيلومتر وتكلفة ٢٢٧ مليون جنيه .
- رصف طريق سيدي براني - السلوم من كم ١٤٠ حتي كم ١٦٥ مطروح (مرحلة أولي) بطول ٢٥ كيلومتر وتكلفة ٦٨ مليون جنيه .
- رصف طريق الزقازيق - بلبيس بطول ٢٨ كيلومتر وتكلفة ١٠٤ مليون جنيه .
- صيانة وتوسعة حارة ثالثة بطريق القاهرة - الفيوم (من محطة تحصيل الرسوم حتي كوم اوشيم) بطول ١٠ كيلومتر وتكلفة ١١٣ مليون جنيه .
- رصف طريق طنطا - قطور - كفر الشيخ بطول ٤٠ كيلومتر وتكلفة ٦١ مليون جنيه
- رصف طريق الشط- ميت ابو الكوم - القنطرة شرق (مرحلة اولي) بطول ١٠٨ كيلومتر وتكلفة ١٥٠ مليون جنيه .
- رصف طريق محلة انجاق - نجير - دكرنس بطول ١٢ كيلومتر وتكلفة ١٥ مليون جنيه .
- رصف طريق الدلنجات - كوم حمادة بطول ٧ كيلومتر وتكلفة ٥٧ مليون جنيه .

ثالثا : مشروعات انشاء الكباري

- محور كوبرى طلخا على النيل ويشمل (كوبرى على النيل - كوبرى على السكة الحديد - كوبرى على ترعة المنصورية - كوبرى أعلى المصرف - كوبرى رافد جمصة) بتكلفة اجمالية ٤٦٠ مليون جنيه .
- محور كوبرى بنى مزار على النيل بتكلفة ٣٤٠ مليون جنيه .
- كوبرى فوكة العلوى بمحافظة مطروح بتكلفة ٨٩ مليون جنيه .
- كوبرى الكلابية العلوى بمحافظة الأقصر بتكلفة ٨٧ مليون جنيه .

- الكوبرى العلوى أعلى طريق الكباش بمحافظة الأقصر بتكلفة ٣٠ مليون جنيه .
- توسيع كوبرى امتداد مطار الأقصر بتكلفة ٤٥ مليون جنيه .
- كوبرى المعنا العلوى بمحافظة قنا بتكلفة ٩٦ مليون جنيه .
- كوبرى أبو حماد العلوى بمحافظة الشرقية بتكلفة ٢٧ مليون جنيه .
- كوبرى العباسة العلوى بمحافظة الشرقية بتكلفة ٣٠ مليون جنيه .
- كوبرى المحمودية المتحرك بمحافظة البحيرة بتكلفة ٢١ مليون جنيه .
- كوبرى دهشور العلوى على طريق القاهرة - الفيوم بتكلفة ٨٠ مليون جنيه .
- كوبرى أجا العلوى على طريق بنها - المنصورة بتكلفة ٩١ مليون جنيه .
- كوبرى التوفيقية العلوى على الطريق الزراعي بتكلفة ٤٠ مليون جنيه .
- كوبرى الأشرف العلوى على طريق الزقازيق - ميت غمر بتكلفة ١٥ مليون جنيه .
- كوبرى كوم حمادة العلوى ومداخله ومخارجه بتكلفة ٦٠ مليون جنيه .
- عدد ٢ كوبرى على ترعة الجيزاوية ومصرف المحيط بتكلفة ١٣٢ مليون جنيه .
- عدد ٢ كوبرى دورانات للخلف على الطريق الدولي الساحلي بتكلفة ١١٨ مليون جنيه
- كباري القطاع السابع بطريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي (٥ كوبرى علوى - ١٠ كوبرى سطحي - ٣ كباري مشاة) بتكلفة ٦١٠ مليون جنيه .